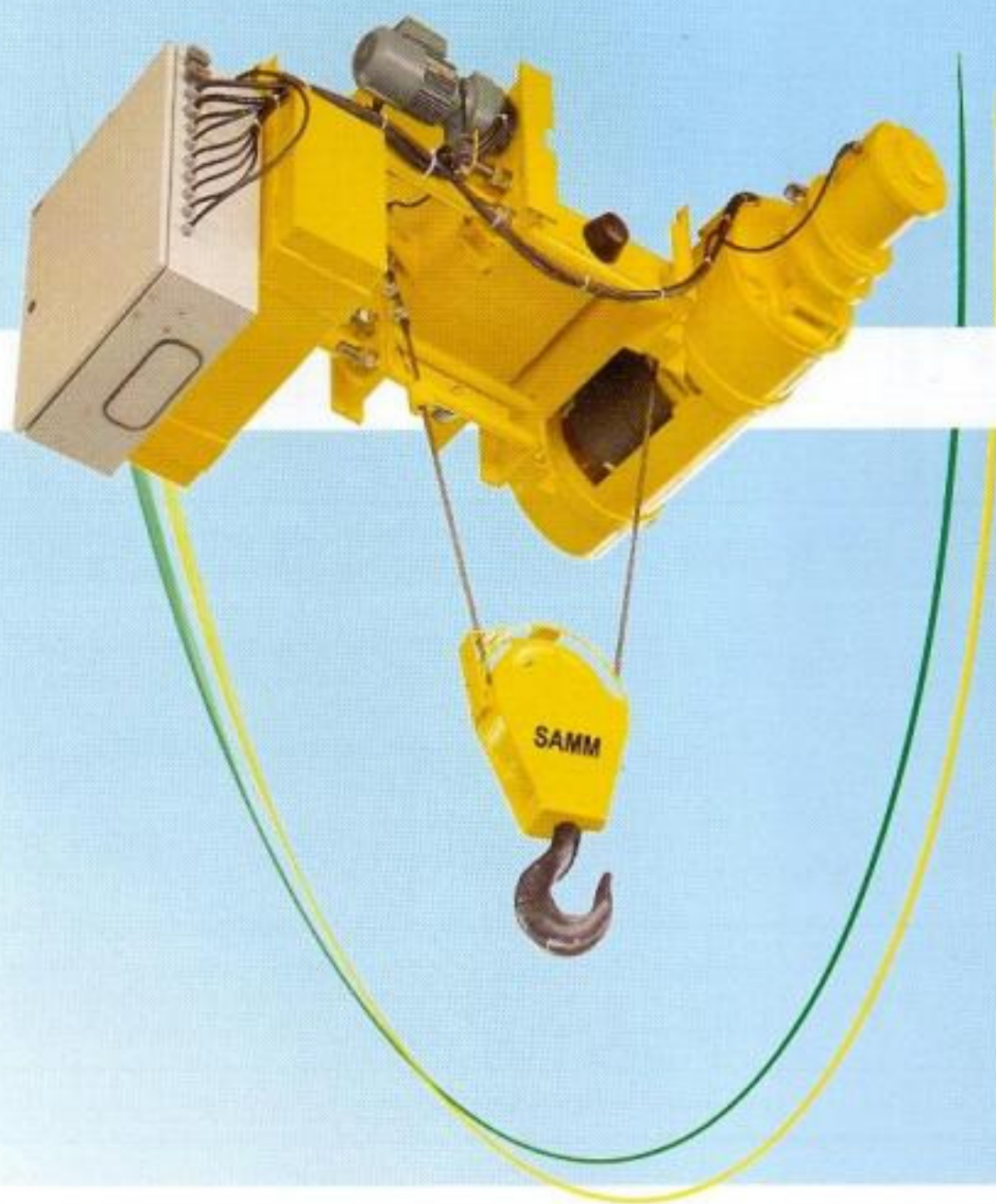




# TALHA ELÉTRICA DE CABO DE AÇO

**TIPOS: SE-1 / SE-3 / SE-5**

**400 kg  
à  
25.000 kg**



Item	Talha Modelo	CAPACIDADE (kg)						Altura de elevação m	Veloc. de elevação m/min	Potência do Motor KW	N <sup>o</sup> de Cabos	Fixa	Dimensões / Figuras										
		Classificação conforme Normas FEM / ABNT											Tipos de Troles										
		1 Bm	1 Am	2 m	3 m								R		K		GS	GZ	P/				
		FS 30%	FS 30%	FS 40%	FS 50%								15	17	20	19	23	26	32	Curvas			
1.	SE 1-11	-	630	500	400	400	15	24	2,6	1	A	D	D	D	-	-	-	-	-	-	-	-	M
2.	SE 1-21	-	630	500	400	400	24	24	2,6	1	A	D	D	D	-	-	-	-	-	-	-	-	M
3.	SE 1-12	-	1.250	1.000	800	800	7,5	12	2,6	2	B	E	E	E	G	G	G	-	-	-	-	-	M
4.	SE 1-22	-	1.250	1.000	800	800	12	12	2,6	2	B	E	E	E	G	G	G	-	-	-	-	-	M
5.	SE 1-13	-	1.800	1.500	1.200	1.200	5	8	2,6	3	C	F	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	SE 1-23	-	1.800	1.500	1.200	1.200	8	8	2,6	3	C	F	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	SE 3-11	-	2.000	1.600	1.250	1.250	20	16,8	6,7	1	A	D	D	D	-	-	-	-	-	-	-	-	M
8.	SE 1-24	-	2.500	2.000	1.600	1.600	6	6	2,6	4	C	F	F	F	G	G	G	-	-	-	-	-	-
9.	SE 5-11	-	3.200	2.500	2.000	2.000	24	12	6,7	1	A	D	D	D	-	-	-	-	-	-	-	-	M
10.	SE 5-21	-	3.200	2.500	2.000	2.000	40	12	6,7	1	A	D	D	D	-	-	-	-	-	-	-	-	M
11.	SE 3-12	-	4.000	3.200	2.500	2.500	10	8,4	6,7	2	B	E	E	E	G	G	G	-	-	-	-	-	M
12.	SE 3-13	-	6.300	5.000	4.000	4.000	6,7	5,6	6,7	3	C	-	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	SE 5-12	-	6.300	5.000	4.000	4.000	12	6	6,7	2	B	-	E	E	G	G	G	-	-	-	-	-	M
14.	SE 5-22	-	6.300	5.000	4.000	4.000	20	6	6,7	2	B	-	E	E	G	G	G	-	-	-	-	-	M
15.	SE 3-14	-	8.000	6.300	5.000	5.000	5	4,2	6,7	4	C	-	F	-	G	G	G	-	-	-	-	-	-
16.	SE 5-13	-	10.000	8.000	6.300	6.300	8	4	6,7	3	C	-	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	SE 5-23	-	10.000	8.000	6.300	6.300	13,3	4	6,7	3	C	-	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	SE 5-14	-	12.500	10.000	8.000	8.000	6	3	6,7	4	C	-	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	SE 5-24	-	12.500	10.000	8.000	8.000	10	3	6,7	4	C	-	F	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	SE 5-15	-	16.000	12.500	10.000	10.000	4,8	2,4	6,7	5	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	SE 5-25	-	16.000	12.500	10.000	10.000	8	2,4	6,7	5	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	SE 5-26	-	20.000	16.000	12.500	12.500	6,5	2	6,7	6	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	SE 5-28	-	25.000	20.000	16.000	16.000	5	1,5	6,7	8	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OBS.: Outros Modelos podem ser fornecidos, sob consulta.

## INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Esta linha, fabricada no Brasil, está dividida em 03 (três) modelos básicos, em função das capacidades: "SE1", "SE3" e "SE5"

### 1 - CODIFICAÇÃO DE TALHAS

MODELOS DE TALHAS		
SE1	SE3	SE5
Capacidade de carga conforme Classificação dos Grupos - Normas ABNT / FEM		

TIPOS DE TAMBORES		
1	2	3
Normal	Prolongado	Dupla Ranhura

TRAMAS DE CABO							
1	2	3	4	5	6	7	8
Utilizadas para multiplicar a capacidade de carga							

TIPOS DE FIXAÇÕES						
F	R	K	Z	D	GS	GZ
Fixa por Base	Trole Altura Normal	Trole Baixa Altura	Trole Duplo	Trole Bi-articulado	Guincho Simples	Guincho Duplo

TIPOS DE TROLES			
TROLE	MANUAL	MECÂNICO	MOTORIZADO
NORMAL	R 15	R 17	R 21
BAIXA ALTURA	K 20	K 19	K 23
DUPLO	-	-	Z 21
DUPLO C/ TALHA GEMINADA	-	-	Z 29
BI-ARTICULADO	-	-	D 21
GUINCHO C/ TALHA SIMPLES	-	-	GS 26
GUINCHO C/ TALHA GEMINADA	-	-	GZ 32

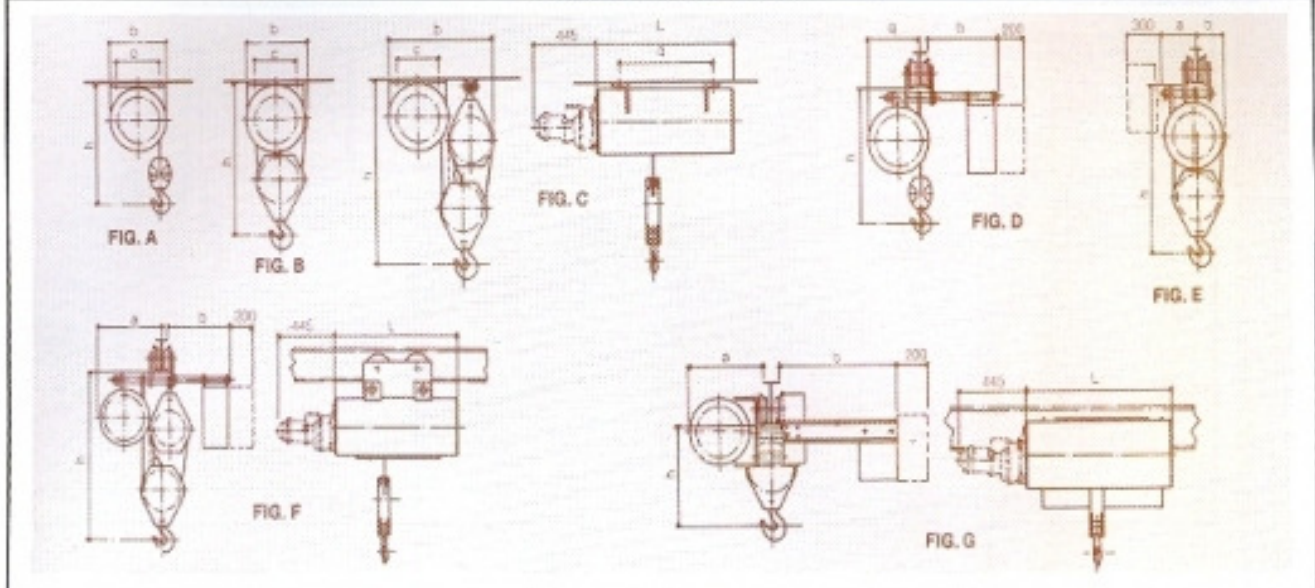
Exemplo:

TALHA DE CABO DE AÇO SE 1-11 R 21			
SE 1	1	1	R 21
Modelo da Talha	Tipo do Tambor	Tramas de Cabo	Tipo do Trole

### 2 - VELOCIDADES DE TRANSLAÇÃO

TIPO	VELOCIDADE (m/min)									
Com uma velocidade	6,5	8,0	10,0	13,0	16,0	19,0	24,0	27,0	30,0	38,0
Com duas velocidades	4,0 / 16,0		4,5 / 19,0		6,0 / 24,0		4,5 / 38,0			

FIGURAS DE: A à G



Tipo Fixação	Tipo Trolley	DIMENSÕES																																
		1 TRAMA								2 TRAMAS								3 TRAMAS								4 TRAMAS								
		Fig.	h	l	a	b	c	r	P	Fig.	h	l	a	b	c	r	P	Fig.	h	l	a	b	c	r	P	Fig.	h	l	a	b	c	r	P	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg		mm	mm	mm	mm	mm	kg				
<b>TALHA MODELO SE 1</b>																																		
FIXA	1	A	850	675	380	340	250	-	140	B	770	575	300	340	250	-	140	C	910	675	380	315	250	-	160	D	360	675	380	315	250	-	170	
	2	A	850	730	340	340	250	-	150	B	770	730	435	340	250	-	160	C	910	730	435	315	250	-	170	D	360	730	435	315	250	-	180	
Trole R 15-17-21	1	D	850	675	385	365	-	-	200	E	800	675	130	170	-	2,5	220	F	910	675	370	362	-	-	2,5	190	F	1.100	675	367	356	-	2,5	340
	2	D	850	730	385	365	-	-	250	E	800	730	130	170	-	2,5	270	F	910	730	370	362	-	-	2,5	220	F	1.100	730	367	356	-	2,5	380
Trole K 19-20-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	G	500	735	335	336	-	3	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	416	736	421	331	-	3	350
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	G	500	790	335	336	-	3	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	416	790	421	331	-	3	370
<b>TALHA MODELO SE 3</b>																																		
FIXA	1	A	950	964	530	600	310	-	480	B	1.020	964	530	520	318	-	420	C	1.900	964	600	615	390	-	430	D	1.900	964	600	615	390	-	450	
	2	A	950	964	530	600	310	-	430	B	1.020	964	530	520	318	-	450	C	1.900	964	600	615	390	-	460	D	1.900	964	600	615	390	-	480	
Trole R 15-17-21	1	D	900	964	335	635	-	3	500	E	1.020	964	250	219	-	3	580	F	1.900	964	600	795	-	4	570	F	1.900	964	600	615	-	10	580	
	2	D	900	964	335	635	-	3	570	E	1.020	964	250	219	-	3	580	F	1.900	964	600	795	-	4	580	F	1.900	964	600	615	-	10	600	
Trole K 19-20-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	G	782	934	530	707	-	4	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	758	964	600	731	-	10	580
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	G	782	934	530	707	-	4	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	758	964	600	731	-	10	600
<b>TALHA MODELO SE 5</b>																																		
FIXA	1	A	1.100	1.158	710	680	410	-	630	B	1.200	1.158	710	580	410	-	660	C	1.900	1.158	700	1.040	610	-	710	D	1.900	1.158	700	1.040	610	-	1.050	
	2	A	1.100	1.408	936	680	410	-	770	B	1.200	1.408	966	580	410	-	780	C	1.900	1.408	986	1.040	610	-	810	D	1.900	1.408	986	1.040	610	-	1.250	
Trole R 15-17-21	1	D	1.250	1.158	484	640	-	6	930	E	1.450	1.158	295	287	-	6	970	F	1.900	1.158	670	814	-	12	1.340	F	1.900	1.158	480	409	-	12	1.400	
	2	D	1.250	1.408	484	640	-	6	1.100	E	1.450	1.408	295	287	-	6	1.140	F	1.900	1.408	670	814	-	12	1.500	F	1.900	1.408	480	409	-	12	1.580	
Trole K 19-20-23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	G	958	1.158	670	803	-	12	1.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	980	1.158	670	814	-	12	1.400
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	G	958	1.408	670	803	-	12	1.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	G	980	1.408	670	814	-	12	1.600

Para outras dimensões e capacidades, consultar a Engenharia SAMM.

**FIG. H (TALHA FIXA - F)**

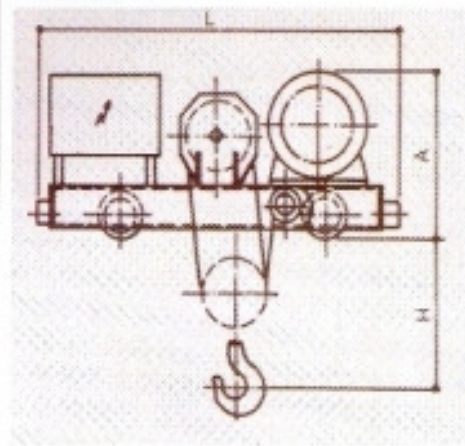
FIG. J

Modelo	Altura de elevação (m)	Veloc. de elevação (m/min)	a (mm)	b (mm)	c (mm)	d (mm)	e (mm)	h (mm)	j (mm)
SE 5-28	6	1,6	500	399	229	400	275	600	1.084

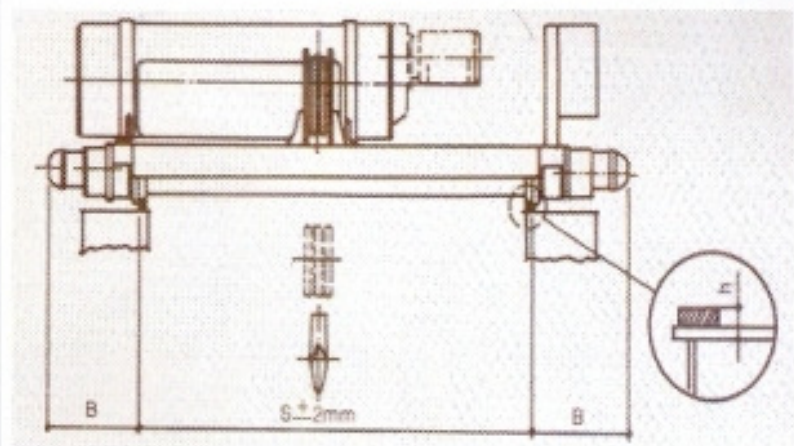
**FIG. I (TALHA COM TROLE DUPLO Z-21)**

Modelo	Altura de elevação (m)	Veloc. de elevação (m/min)	M (mm)	L (mm)	A (mm)	B (mm)	P (kg)
SE 5-15	4,8	2,4	2.180	1.350	675	925	1.506
SE 5-25	6,0	2,4	2.180	1.570	675	925	1.688

FIG. J – CARRO GUINCHO COM TALHA SIMPLES – GS 26



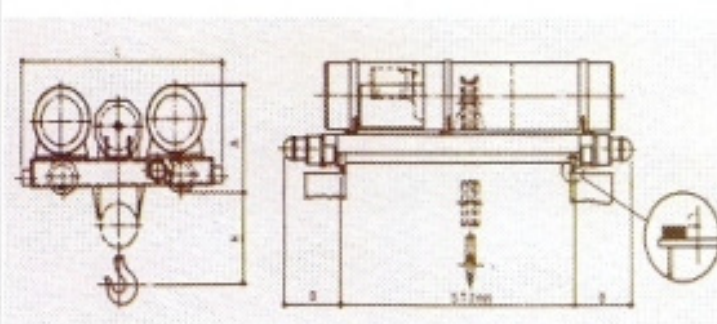
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL

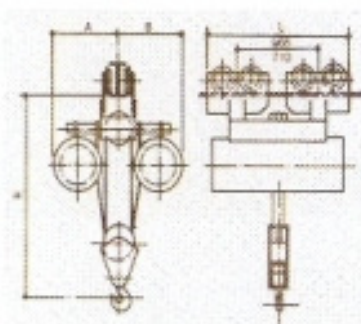
TALHA MODELO	Altura de elevação m	Velocidade de elevação m/min	H mm	L mm	A mm	S mm	B mm	H min mm	p Kg
SE 3-23	8	7,5	1.200	1.600	820	1.400	500	50	1.000
SE 3-12	10	8,4	700	1.600	720	1.400	500	50	900
SE 3-24	6	5,7	750	1.600	720	1.400	500	50	1.000
SE 3-13	6,5	5,6	1.200	1.600	720	1.400	500	50	1.000
SE 5-12	12	6	950	1.600	850	1.400	500	50	1.100
SE 5-22	20	6	950	1.600	850	1.400	500	50	1.200
SE 3-14	5	4,2	750	1.600	420	1.400	500	50	900
SE 5-13	8	4	1.200	1.600	900	1.400	500	50	1.200
SE 5-23	13,3	4	1.200	1.600	900	1.400	500	50	1.300
SE 5-14	6	3	800	2.000	850	2.100	500	50	1.800
SE 5-24	10	3	800	2.000	850	2.100	500	50	1.900
SE 5-15	4,8	2,4	1.500	2.000	850	2.100	500	50	1.800
SE 5-25	8	2,4	1.500	2.000	850	2.100	500	50	1.900
SE 5-26	6,5	2	1.200	2.000	850	2.100	500	50	1.900
SE 5-28	5	1,5	1.200	2.000	1.000	2.100	550	50	2.000

FIG. K (CARRO GUINCHO C/ TALHAS GEMINADAS – GZ 32)



Modelo	Altura de elevação (m)	Veloc. de elevação (m/min)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	S (mm)	B (mm)	H (mm)	p (kg)
2 x SE 5-14	6	3	800	2.000	850	2.100	500	50	2.500
2 x SE 5-24	10	3	800	2.000	850	2.100	500	50	2.600

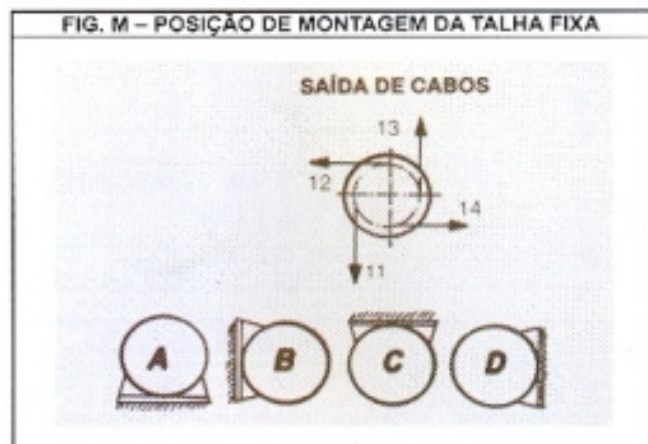
FIG. L (TALHAS GEMINADAS C/ TROLE DUPLO Z-29)



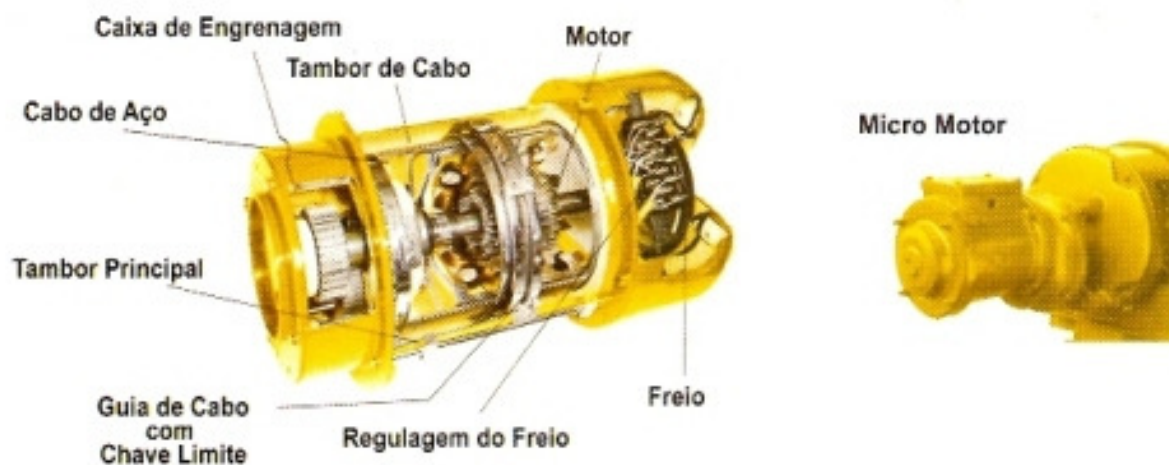
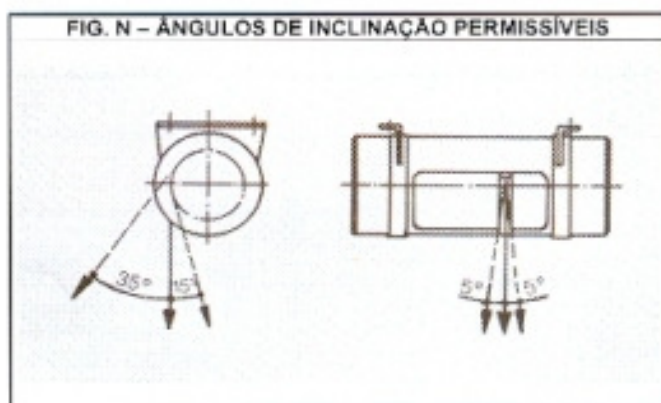
Modelo	Altura de elevação (m)	Veloc. de elevação (m/min)	H (mm)	L (mm)	A (mm)	B (mm)	p (kg)
SE 5-26	13	4	2.200	1.570	795	795	1.800
SE 5-28	10	3	2.200	1.570	795	795	1.800

## FIXAÇÕES DAS TALHAS

- Estas talhas podem ser fixadas em quatro posições diferentes, conforme indicadas na figura M.
- A fixação deve ser feita através dos quatro furos existentes na base de montagem, para tanto, é necessário ser informada a posição de montagem e de saída do cabo.



- Para se manter a performance dos equipamentos, devem ser observados sempre os ângulos de inclinação permissíveis indicados na figura N.



SISTEMAS DE ARMAZENAGEM E MOVIMENTAÇÃO MODERNA LTDA.  
Estrada do Embú, 311/319 - Moinho Velho - Cotia - SP - CEP 06713-100  
Tel.: (11) 4613-8133 - Fax: (11) 4617-5237 / 4617-5238  
e-mail: samm@sammthalhas.com.br e samm@samm.ind.br  
www.sammthalhas.com.br

